

| | | |
|----------------|-----------------|---|
| Код DTC | B0101/14 | ОБРЫВ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ |
|----------------|-----------------|---|

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь пиропатрона подушки безопасности водителя состоит из центрального блока управления системы SRS, витого кабеля и накладке рулевого колеса.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении обрыва в цепи пиропатрона подушки безопасности водителя регистрируется код DTC B0101/14.

| Код DTC | Условия определения неисправности | Неисправная деталь, цепь |
|----------|---|--|
| B0101/14 | <ul style="list-style-type: none"> Центральный блок управления системы SRS в течение 2 с получает сигнал об обрыве в цепи пиропатрона подушки безопасности водителя Неисправность пиропатрона подушки безопасности водителя Неисправность витого кабеля Неисправность центрального блока управления системы SRS | <ul style="list-style-type: none"> Накладка рулевого колеса (пиропатрон) Витой кабель Центральный блок управления системы SRS Провод панели приборов |

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

См. стр. 05-983.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

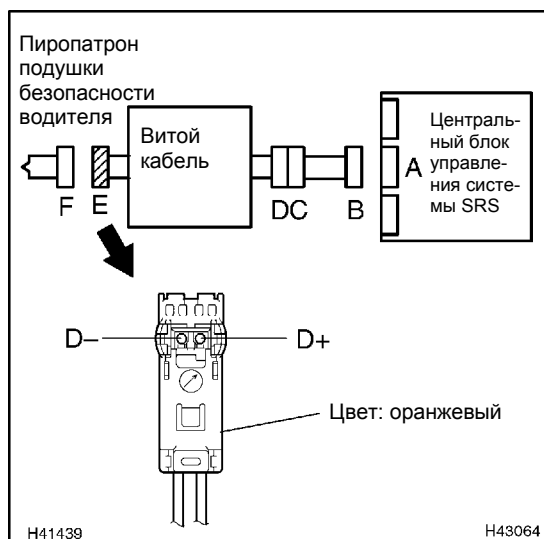
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладке рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ (ПОДКЛЮЧИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS К НАКЛАДКЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА)



- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

| Подключение тестера | Режим работы | Нормальное состояние |
|---------------------|--------------|----------------------|
| D+ – D– | Постоянно | Менее 1 Ом |

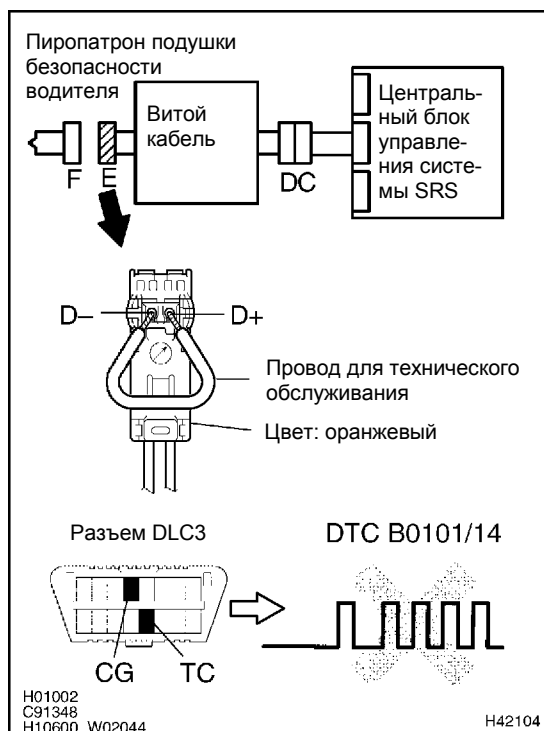
СООТВ.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 4

2

ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



(a) Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.

(b) Проводом для технического обслуживания соединить клеммы D+ и D- разъема E.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Скрутить конец провода, чтобы вставить в разъем.
 - Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.
- (c) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (d) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (e) Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- (f) Выключить зажигание (OFF).
- (g) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (h) Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B0101/14 не регистрируется.

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0101/14), но они не относятся к данной проверке.

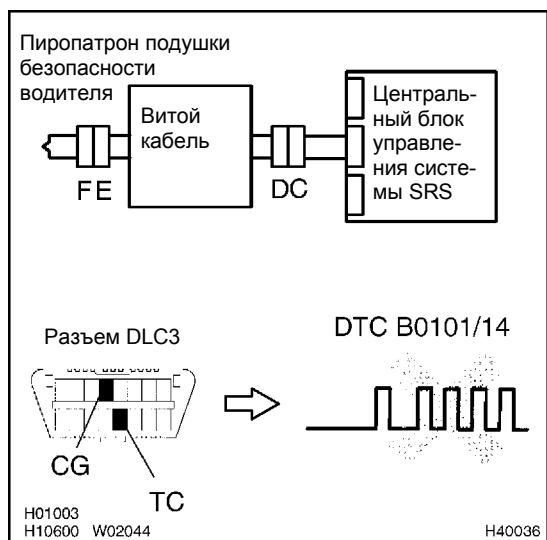
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (ПИРОПАТРОН)



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить провод для техобслуживания от разъема E.
- Подсоединить разъемы к накладке рулевого колеса.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B0101/14 не регистрируется.

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0101/14), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

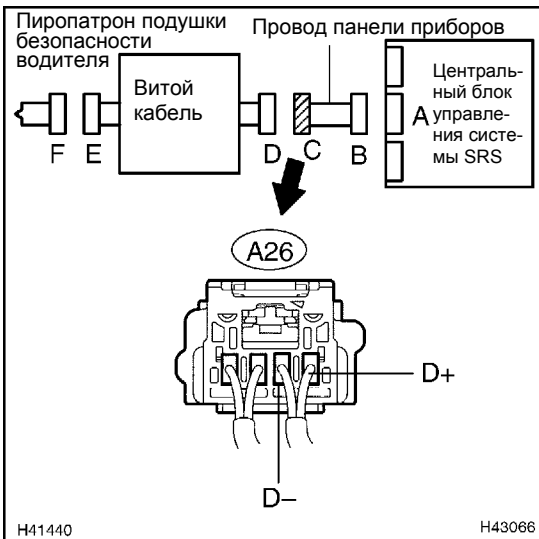
ЗАМЕНИТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (ПИРОПАТРОН)

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

4

ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



- Отсоединить разъем провода панели приборов от витого кабеля.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

| Подключение тестера | Режим работы | Нормальное состояние |
|-------------------------|--------------|----------------------|
| A26-1 (D+) – A26-2 (D-) | Постоянно | Менее 1 Ом |

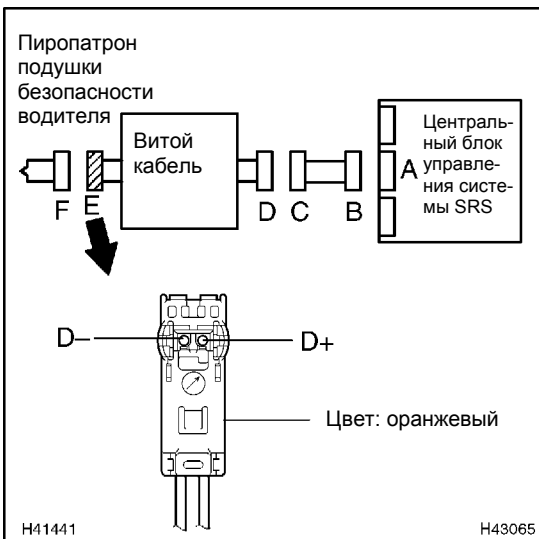
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

СООТВ.

5

ПРОВЕРИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ



- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

| Подключение тестера | Режим работы | Нормальное состояние |
|---------------------|--------------|----------------------|
| D+ – D- | Постоянно | Менее 1 Ом |

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ